

Mercedes-Benz 190 Dc

Details



Preis

39.500 €

Typ	Pkw
HU	11.2024
Leistung	40 KW / 54 PS
Leistung	54
Kilometerstand	60.900 km
Kraftstoff	Diesel
Anzahl Sitze	5
Anzahl Türen	4/5
Getriebe	Automatik
Erstzulassung	09/1963
Hersteller Farbe	Dunkelblau
Innenbereich	Stoff

Ausstattung

- Schiebedach
- Tuner/Radio

- Servolenkung

- Sommerreifen

Fahrzeugbeschreibung

Diese wunderschöne Mercedes-Benz Heckflosse 190 Dc verfügt über Extras, die man an diesem Modell fast nie sieht: Automatik, Servolenkung und ein Schiebedach! Das alles wurde eher selten geordert. Auch die Farbkombination Dunkelblau/Grau steht dem Auto sehr gut und unterstreicht die Eleganz der Flosse.

Der Chrom ist sehr gut, der Lack weist keinerlei Mängel auf. Der Motor wurde revidiert und läuft sauber. Außerdem sind an der Vorderachse Scheibenbremsen verbaut. Das Fahrzeug befindet sich seit fast 30 Jahren im Besitz unseres Kunden. Er hat das Fahrzeug über viele Monate restauriert und komplett wieder aufgebaut. Das alles ist liebevoll dokumentiert worden und seinerzeit auch von einem Gutachter als Zustand 2+ bewertet worden. Insgesamt wurden rund 140.000,- DM investiert (!). Es liegen viele Belege und Rechnungen vor. Nun hat sich der Eigentümer entschieden, das Auto zu verkaufen, um anderen Projekten den Vorrang zu geben. Dass der Invest nicht wirtschaftlich war, stand er auch niemals im Fokus. Daher ist auch die Preisvorstellung in gefildten angesiedelt, die dem aktuellen Wert entsprechen.

Kontakt

Mercedes-Benz 190 Dc

Verkauf im Kundenauftrag. Oldtimer Garantie und Wertgutachten auf Wunsch.

Verbrauch & Umwelt

Kraftstoff: Diesel
Leistung: 40 kW

Verbrauchswerte nach NEFZ

Kraftstoffverbrauch

Innerort: n.V. l/100km

Außerorts: n.V. l/100km

Kombiniert: n.V. l/100km

Stromverbrauch (kombiniert) n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert: n.V. g/km

Verbrauchswerte nach WLTP

Kraftstoffverbrauch

Innerstädtisch n.V. l/100km

Stadttrand n.V. l/100km

Landstraße n.V. l/100km

Autobahn n.V. l/100km

Kombiniert n.V. l/100km

Stromverbrauch kombiniert n.V. kWh/100km

CO₂-Emissionen kombiniert n.V. g/km

Elektrische Reichweite n.V. km